

УДК 332.1 (985)

А.Я. Цуневский¹

АРКТИКА: СУША ПРОТИВ МОРЯ

Аннотация. Свои стратегические интересы к Арктике де-факто обозначили крупнейшие международные корпоративные игроки и государства. Несмотря на колебания глобальной экономической и геополитической конъюнктуры Арктика останется «на мушке» международного сообщества весь XXI век, в первую очередь по причине своего масштаба и чувствительности в широком понимании. Поиск баланса путей освоения и, одновременно, сохранения колоссального по своей значимости региона Мира будет ключевым предметом диалога и взаимодействия мировых сил, в эпицентре которых – российское государство.

Ключевые слова: Арктика, Россия, человек, богатства, освоение.

А.Ya. Tsunevsky²

ARCTIC: LAND AGAINST SEA

Abstract. Leading global corporate players and states defined de facto their strategic interests in the Arctic. Despite the fluctuating global economic and geopolitical situation, the Arctic remains «in the cross hairs» of the international community throughout the 21st century, mainly due to its scale and sensitivity in a general sense. A search for the balance between the ways of exploration and, at the same time, preservation of the World's region immense in terms of its significance will be a key subject in the dialogue and interaction between global forces with the Russian state as their focal point.

Keywords: Arctic, Russia, man, resources, exploration.

Безграничные богатства Арктики еще в первой половине XX в. дали совершенно определенное понимание человечеству о колоссальном резерве, который у него есть, и на который можно будет полагаться еще не одно столетие вперед и на которое смогут рассчитывать будущие поколения. Настольно оно велико, значительно, неприступно. И сегодня, уже во втором десятилетии XXI в., человек также отталкивается в своих мыслях и действиях, исходя из этого достояния.

Действительно, как кубышка у средневековых крестьян, как драгоценная реликвия или семейная ценность дворянской семьи серебряного века, либо металлический счет в банке современного капиталиста – все это некий стратегический запас, может символический, а может довольно значительный – дает понимание его держателю и хранителю ощущение уверенности, защищенности, а где-то вполне сакрального смысла.

Если взглянуть на Россию, то в поисках смыслов, неизведанных границ поколения первооткрывателей и исследователей нанизывали эти знания и открытия, позже отразившиеся во вполне определенных очертаниях на карте, этот багаж, эту кубышку в ее собственный государственный резерв, и одновременно резерв ее граждан, ее сыновей и дочерей. Пройдут годы, и каждый из нас почувствует величину его особенной собственной части общего национального достояния.

Поиски путей распоряжения и применения наследия каждый вправе определять самостоятельно, но не без того этот процесс требует очень взвешенного и многостороннего подхода. Когда речь идет о наследии целой страны, определение верного направления освоения территорий должно включать анализ всех возможных предпосылок и последствий этого процесса.

Что же представляет арктическое наследие для России и как с ним поступить? Этот вопрос

¹ Андрей Ярославович Цуневский – член подкомитета ПК9 «Арктические операции» технического комитета по стандартизации Росстандарта ТК 23 «Нефтяная и газовая промышленность», подкомитета ISO/TC67/SC8 «Arctic operations», e-mail: tsunevskiy@mail.ru.

² Andrey Ya. Tsunevsky – Member of the SC9 Arctic Operations Subcommittee at the Rosstandart TC 23 Oil and Gas Industry Technical Committee for Standardization, ISO/TC67/SC8 Arctic Operations Subcommittee, e-mail: tsunevskiy@mail.ru.

не первый день стоит на повестке дня, но пока так и не появилось окончательного и верного ответа. Но определенно есть общее ощущение колоссального интереса к этому наследию, в первую очередь ввиду его величины, значения и смысла. Но также есть ощущение, что его непременно нужно беречь всеми силами и трудами.

В первую очередь Арктика, «обнимая» подавляющую часть морских границ России, дает право контролировать колоссальное пространство одного из ключевых регионов Мира. Этот аспект, бесспорно, вносит существенный акцент в международные отношения, давая России серьезный аргумент в широком спектре вопросов освоения Арктики. Одновременно с таким правом Россия является носителем соразмерной ответственности перед всеми участниками этого процесса.

Пограничное присутствие государства на собственной границе имеет ключевое значение для его целостности. Сегодняшняя активная деятельность в этом направлении совершенно верно расставляет приоритеты государственной политики по защите национальных интересов в Арктике.

Цикличность изменения климата в различные периоды развития и промышленного освоения территорий Севера, безусловно, может дать определенное окно возможностей для каждого вида деятельности. Сложность перспективного прогнозирования этого процесса в настоящее время все-таки не дает полной уверенности в достоверном определении этих периодов, как по времени так и по продолжительности. Тем не менее полноценный анализ климатических процессов дает основания для корректировки определенных тактических подходов в освоении арктических территорий, как сухопутных, так и морских. Данный факт обуславливает более затратную статью по созданию более широких граничных условий для применения техники и технологии, планируемых к долгосрочному использованию при освоении Арктики.

Отмеченная протяженность арктической границы Российской Федерации отражает еще один ключевой аспект в рамках вклада России в освоение Севера – международное использование Северного морского пути.

Возрастающая интенсивность современных международных связей, в том числе в их товарообмене, постепенно возвращает свое внимание к использованию Северного морского пути в качестве наиболее эффективного морского сообщения между Европой и Азией. Безусловно, еще очень значительный вклад необходим в повышение безопасности его использования. Комплексное обустройство Северного морского пути совместно с пограничной и метеорологической инфраструктурой на территории России позволит обеспечить доступность и безопасность мореплавания в Арктике. Потепление климата, безусловно, будет способствовать повышению эффективности этого процесса.

Очень важным является вопрос экологии арктического мореплавания и интенсивного использования Севморпути. В целях сохранения и защиты уникальной экосистемы Арктики требуется международная кооперация по регулированию и сокращению выбросов судовых двигателей и других стоков в арктическом регионе. Значительно улучшить экологическую обстановку могло бы перспективное использование СПГ в качестве судового топлива при пересечении арктической акватории.

Наконец, если вернуться к «кубышке», – все-таки человека всегда манит кладовая. Современный виток интереса к Арктике вызвал цикл потепления и сокращения арктического ледового поля и, соответственно, прогнозируемого окна возможностей для взятия (или как минимум – подготовки для будущего взятия) колоссального углеводородного потенциала во время высоких цен на нефть и газ.

Но ведь Арктика – это еще и рыбные ресурсы, редкоземельные металлы и многое другое. Все это известно и описано. Но слишком необъятен этот ресурс – Арктика. Поэтому и необходимо ставить вопросы о комплексной проработке планов, в первую очередь инфраструктурного развития и освоения северных территорий, чтобы уже после открылось настоящее окно возможности в его полномасштабном промышленном освоении, если на это все-таки решится будущее поколение.

Таким образом, все описанные процессы носят системный характер. Не представляется возможным рассматривать их экономическое

развитие изолированно друг от друга. В целях наибольшего синергетического эффекта целесообразно планомерное развитие всех сторон жизнедеятельности человека в Арктике, безусловно, через призму экологического равновесия.

В первую очередь это возможно путем определения и проложения инфраструктурных связей, расшивки узких мест в коммуникациях между экономическими центрами развития в Арктике в целях должного функционирования всего региона. Локомотивом в этом процессе уже сегодня выступает нефтегазовый и горно-рудный комплексы. Создаются автомобильные, железные дороги, водные переправы, порты в Арктике. Выход на шельф северных морей потребует дальнейшего развития арктического судостроительства, ледокольного флота, северной авиации, арктической метеорологии. Необходимо еще большая координация усилий других участников экономического процесса.

Нельзя представить эффективного функционирования субъектов экономического процесса без надежных источников энергии, а, значит, и жизни – дешевая электрификация и эффективная передача электроэнергии на большие расстояния остаются ключевым звеном в цепочке эффективного, в первую очередь инфраструктурного, освоения обширных арктических территорий. Будь то мобильные плавучие атомные электростанции, альтернативная энергетика ветра и Солнца – все по отдельности или в целом должно включиться в большой единый многозвенный механизм.

Необходимо искать и реализовывать перекрестные цепочки сырьевого и товарного производства в Арктике – открывать взаимодополняющие стороны смежных производств и получать максимальную пользу от их комплексного планомерного освоения. Уже сегодня некоторая полномасштабная инвентаризация существующих арктических производств, возможно, даст конкретные прикладные и вполне экономические результаты от их взаимоувязанного функционирования. Результаты такого анализа могли бы подсказать о недостающих инфраструктурных элементах и связях, может совершенно очевидных, а порой забытых или утраченных. Приведение подобного порядка в построение и восстановление системы стало бы опорной сет-

кой, дорожной картой инфраструктурного развития всего региона.

Поиск некоторого баланса в технике и подходах освоения прибрежных и морских территорий в зависимости от цикла климатических изменений мог бы существенно снизить риски реализуемых и перспективных арктических проектов. Широта распространения многолетнемерзлых пород, динамика изменения ледового поля, возможное проявление газогидратов в море – все налагает определенные технико-экономические барьеры при принятии управленческих решений. Постановка такого рода задачи для отечественной науки и получение соответствующих ответов способствовало бы более рациональному и взвешенному подходу в разработке общей стратегии освоения.

Оставление отходов в Арктике, любого вида – производственных либо бытовых, бесспорно пагубно для ее экосистемы. Одновременно, организовав комплексное системное использование, утилизацию и переработку отходов, можно не только улучшить экономику производств, но и защитить сверхчувствительную флору и фауну от разрушения. Ярким примером является эффективная реализация федерального закона об утилизации попутного нефтяного газа нефтегазодобывающих производств, что способствует извлечению дополнительной пользы от его использования и, одновременно, предупреждает нанесение ущерба окружающей среде. Широкий анализ преимуществ ведения промышленных и домашних хозяйств замкнутого цикла в традиционном и, конечно, арктическом контексте, безусловно, даст свои плоды.

Ну и, конечно же, в центре всего арктического круговорота или подъема стоит человек. Все это в первую очередь его история, история его семьи, дело его рук. Будь это представитель коренного народа Севера, член экспедиции, сотрудник НИИ или вахтовик. Готов ли он сегодня рисковать как его предки в поисках лучшей или своей новой жизни на Севере, готов ли он пойти за сиянием небосвода, как за новой мечтой? Безусловно, человек откликнется на этот призыв. Такова история. И такие люди есть – почти два миллиона человек Арктической зоны РФ – это тот самый резерв, который уже сегодня «тянет» Арктику на своих плечах. Безусловно,

к ним подключатся и другие, если их снова позовут делать одно общее большое дело. Так было всегда в истории нашей страны.

Но, конечно, человека тоже нужно развивать, готовить к смелому и решительному открытию новой арктической страницы истории его страны. Важна и мощная поддержка со стороны государства, инвесторов. Отнюдь не только материальная. Не говоря о социальной составляющей, для его полноценной и, в первую очередь, безопасной жизнедеятельности необходимы прогрессивные результаты в области арктической медицины, изучения динамики психологического сопровождения деятельности человека в Арктике, в сверхсложных, а иногда критических, условиях.

Арктика для России остается прежде всего геополитической проблемой или задачей в контексте исторического процесса борьбы суши и моря. В свое время победу одержали каравеллы над караванами. Еще Петр I осознавал значение моря в символе, развитии и статусе России на рубеже его веков.

Вектор развития российского государства долгое время оставался ориентированным к границам существующих очагов экономического развития – на востоке к Тихому океану, на юге – к Индийскому. Арктика оставалась в сознании государства неким одновременно неприступным рубежом и некой данностью судьбы, той самой «кубышкой», тайником. Может быть, ощущение силы и величины этого символического тыла и позволило России оттолкнуться так далеко в распространении своего влияния вглубь и к границам целого континента.

Сегодня Северный ледовитый океан и омываемая им российская часть суши в существующем контексте международного развития может стать для России тем самым символом, местом (аккумулятором приложения усилий современной мысли и науки) которое позволило бы сконцентрироваться на себе, у себя на «заднем дворе», и, одновременно, на передовой научно-технического прогресса. И, может быть, будущий ход истории действительно приведет в равновесие сушу и море, необъятную территорию российской Арктики.

Поступила в редакцию
12.06.2018 г.